

Správa
o odpovediach na interpelácie a dopyty poslancov mestského zastupiteľstva,
ktoré boli prednesené v rámci XXX. zasadnutia Mestského zastupiteľstva
v Košiciach dňa 26. júna 2025

Podľa § 37 ods. 4 Rokovacieho poriadku Mestského zastupiteľstva v Košiciach predkladáme odpovede na interpelácie a dopyty prednesené v rámci XXX. zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Košiciach dňa 26. júna 2025.

Odpovede na interpelácie

156/25 poslanec Matej Kunderát

Interpelácia v znení: V akom štádiu rozpracovania je rozšírenie rezidenčného parkovania na územie MČ Sever? Aký je odhad realizovania rezidenčného parkovania v MČ Sever a v akom poradí sa bude v MČ Sever realizovať?

Odpoveď: Rovnako ako v prípade všetkých mestských častí, tak aj v rámci MČ Košice – Sever vychádzame pri rozširovaní zóny regulovaného parkovania z „Manuálu implementácie parkovacej politiky“, spracovaného Referátom parkovania MMK. V rámci spomínaného manuálu je stanovená presná postupnosť krokov, ktoré je potrebné vykonať pre úspešné rozšírenie zóny regulovaného parkovania. Medzi prvotné kroky patrí spracovanie pasportu parkovacích stojísk a následné vykonanie prieskumu statickej dopravy.

Spomínané kroky sme spolu s MČ Košice – Sever vykonali, pričom v prvotnej fáze sme sa zamerali na lokalitu ohraničenú ulicami Watsonova – Boženy Němcovej. V súčasnej dobe prechádzame s mestskou časťou do projekčnej fázy. V zmysle vyššie spomínaného manuálu financovanie a spracovanie projektovej dokumentácie zabezpečuje mestská časť. Časový odhad realizovania nie je možné v súčasnej dobe jednoznačne určiť, nakoľko je to ovplyvnené rôznymi faktormi, ktoré nie vždy vieme ovplyvniť (napr. príprava projektovej dokumentácie zo strany odborne spôsobilej osoby, fáza pripomienkovania zo strany odborných útvarov a KDI, zmena VZN a v neposlednom rade aj realizácia, ktorá je podmienená najmä rozpočtom a v neposlednom rade poveternostnými podmienkami a pod.).

157/25 poslanec Tibor Bačinský

Interpelácia v znení: Aký je stav riešenia rekonštrukcie alebo opravy dlhodobého havarijného stavu kanalizácie na Základnej škole Kežmarská 28 a 30? Aké sú ďalšie plánované kroky na sanáciu podmočenej jedálne, kde je riziko vážneho poškodenia základov budovy a aký je predpokladaný termín ukončenia stavebných prác?

Odpoveď: Dňa 3. júla 2025 bolo prostredníctvom BPMK, s.r.o. vykonané čistenie a následný monitoring predmetnej kanalizácie. Monitorovaná časť v úseku cca 11 metrov nevykazovala vady a kamerový záznam musel byť ukončený z dôvodu upchatej kanalizácie koreňovým systémom. Následne bola vyčistená aj kanalizačná šachta, do ktorej sa napája ZŠ Kežmarská 30 a ŠJ Kežmarská 28. V daný deň bolo objednané aj frézovanie zarostenej kanalizácie na 9. júla 2025. Po ukončení frézovania sa zmonitoruje celá vetva kanalizácie od šachty ZŠ Kežmarská 30 po spoločnú šachtu so ŠJ.

Predmetné nerovnosti na prístupovom chodníku sú pravdepodobne spôsobené slabým zhutnením pri výmene plynovodu, čo má za príčinu zhromažďovanie dažďovej vody a jej následným priesakom. Kanalizácia z dostupného monitoringu momentálne nevykazuje zalomenia. Záverečné a záväzné stanovisko bude vypracované po ukončení prác na upchatej kanalizácii.

158/25 poslanec Miroslav Špak

Interpelácia v znení: Koľko obyvateľov má aktuálne a podľa akých zdrojov z akého obdobia má MČ Košice-Sídlisko Ťahanovce?

Odpoveď: Evidencia obyvateľov je v kompetencii príslušnej mestskej časti.

Mesto Košice čerpá údaje o počte obyvateľov z oficiálnych zdrojov štatistického úradu:

[Prehľad pohybu obyvateľstva - obce \(mesačne\) \[om7103mr\] - DATAcube.](#)

Z uvedeného zdroja je dostupný posledný aktuálny údaj o počte obyvateľov MČ Košice – Sídlisko Ťahanovce k 30.4.2025, ktorý je 19 869 obyvateľov.

159/25 poslanec Andrej Sitkár

Interpelácia v znení: Na ktorých uliciach a koľko nových parkovacích miest postavilo mesto v roku 2024?

Odpoveď: Referát parkovania v roku 2024 zriadil, resp. vyznačil 145 parkovacích stojísk (30 parkovacích stojísk na Šoltésovej ulici, 7 parkovacích stojísk na Južnej triede 5, 65 parkovacích stojísk na ulici Obrancov mieru a 43 parkovacích stojísk na Tolstého ulici) na jestvujúcich komunikáciách formou napríklad zmeny organizácie dopravy.

Zároveň sa podarilo v rámci súčasnej zóny (vyznačením stojísk na plochách, kde sa stálo nelegálne) a čiastočným rozšírením zóny zaregulovať v roku 2024 spolu 170 parkovacích stojísk.

160/25 poslanec Andrej Sitkár

Interpelácia v znení: Jedlíková – cesta, kde chodí MHD a je aj konečná pre autobusovú dopravu, mala byť už urobená najprv pred stavbou obchodu a potom po stavbe obchodu a tak by som chcel vedieť termín kedy k tomu dôjde (kompletná rekonštrukcia)?

161/25 poslanec Andrej Sitkár

Interpelácia v znení: Cesta v centre mesta na ulici Puškinovej v katastrofálnom stave a osadíme tam ešte nový retardér? A tak by som chcel vedieť termín opravy kedy to bude?

Odpoveď pre interpelácie 160 a 161: Potreba súvislých opráv ciest v majetku Mesta Košice je v odhadovanej výške 73,5 mil. Eur a rekonštrukcií ciest v odhadovanej výške 128,7 mil. Eur. Mesto Košice každoročne realizuje súvislé opravy ciest. Za posledné roky sa podarilo opraviť cca 40 km ciest v nevyhovujúcom technickom stave.

Tohto roku sú v pláne rekonštrukcie ďalších ciest, ktorých technický stav je už nevyhovujúci. Sme si vedomí, že Jedlíkova ulica a Puškinova ulica si vyžadujú súvislú opravu, z uvedeného dôvodu sa taktiež nachádzajú v zásobníku potrieb rekonštrukcií.

162/25 poslanec Andrej Sitkár

Interpelácia v znení: Cesta spod mosta (Štefániková) pri „VSE“, ktorá pri rekonštrukcii budovy bola ešte viac poškodená, prečo nebola daná už dávno opravená? Kedy dôjde k oprave?

Odpoveď: Mesto Košice uvedený úsek cesty zaradilo do prípravy projektovej dokumentácie pre rekonštrukciu ciest Protofašistických bojovníkov a časti Štefánikovej ulice, ktoré sú v zlom technickom stave a vyžadujú si komplexný prístup vrátane výmeny podlažia, rekonštrukcie oporných múrov a chodníkov. S prípravou zadania a vyhlásením verejného obstarávania pre zhotoviteľa projektovej dokumentácie mesto začne v tomto roku s cieľom získania potrebných povolení v roku 2026.

Zabezpečenie financovania stavby bude závislé od schváleného rozpočtu mesta, s tým, že projektová dokumentácia bude spracovaná tak, aby bolo množné uvedené úseky riešiť aj rozdelením na etapy a ucelené stavebné celky.

163/25 poslanec Andrej Sitkár

Interpelácia v znení: Koľko bezpečnostných kamier bolo osadených v meste za roky 2023 a 2024? A kde, na ktorých miestach?

Odpoveď: Rok 2023 - montáž nových kamier:

Adlerova č.1 - podchod – 3 ks
Magnezitárska - Ťahanovská – 1 ks
Repná na Sihoti – 1 ks
Ťahanovská - Jazvečia – 1 ks
Brusnicová - Jazvečia – 1 ks
Opatovská Gymnázium – 1 ks
Vyšné Opátske - Kostol – 1 ks
MČ Šaca – 1 ks
Mäsiarska - parkovisko – 1 ks
Poštová ulica – 1 ks
Košícká Nová Ves - kostol – 1 ks
Košícká Nová Ves - kultúrny dom – 1 ks
MMK vestibul - kiosk – 1 ks.

Rok 2024 - montáž nových kamier:

Popradská 84E - NTC – 3 ks
Ku Gederu - Košícká Nová Ves – 2 ks
MMK - exteriér hlavný vchod – 1 ks a oddychová zóna exteriér schody – 1 ks
Hlavná 111 - OD Urban – 1 ks
Vila Mathé, Horolezecká č.1 – 4 ks
Pereš - ihrisko – 1 ks
Zbrojničná - Mäsiarska 74 – 1 ks
Kysucká - trhovisko – 1 ks
Národná trieda č. 47 – 1 ks.

164/25 poslanec Marcel Vrchota

Interpelácia v znení: Aké opatrenia sa plánujú prijať na odstránenie tzv. „bubnov“ pred svetelnou križovatkou Moskovská trieda / Toryská / Popradská v smere do Starého mesta?

Odpoveď: Pre odstránenie zvlnenia asfaltového krytu úseku cesty pred svetelnou križovatkou Moskovská trieda smer Toryská ulica je potrebná plošná výmena poškodeného asfaltového krytu a to súvislou opravou predmetného pred-križovatkového priestoru za použitia modifikovaných asfaltových obalovaných zmesí pre zlepšenie mechanických vlastností vozovky.

Termín opravy je naplánovaný na budúci rok 2026 v závislosti na výške pridelených finančných prostriedkov na rozpočtovej položke stavebná údržba ciest v programovom rozpočte Mesta Košice.

165/25 poslanec Marcel Vrchota

Interpelácia v znení: Kedy je v pláne oprava chodníkov na parc. C KN 2447/130 k. ú. Terasa, v blízkosti pamätníka holokaustu a na parc. C KN 2447/18 k. ú. Terasa?

Odpoveď: Súvislá oprava chodníka v blízkosti pamätníka holokaustu je v pláne v mesiaci júl 2025.

166/25 poslanec Marcel Vrchota

Interpelácia v znení: Aké podmienky je nevyhnutné splniť, aby bolo možné vybudovanie priechodov pre chodcov cez Tr. SNP v lokalitách od Luníka I k Luníku II a od CVČ Orgovánová smerom k OC Erika?

Odpoveď: Na predmetnej ulici Trieda SNP je úsek líniovou koordináciou križovatiek s riadenou premávkou tzv. („zelená vlna“) aj električková trať.

Možnosť zriadenia priechodu pre chodcov je riešená v technických podmienkach TP 117: Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení účinných od: 20.01.2023.

Tieto TP sú technickou špecifikáciou pre návrh dopravného značenia a pre jeho použitie na cestách (v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov) a v iných premávkových priestoroch. Nesmú sa použiť dopravné značky a dopravné zariadenia, ktoré sú v rozpore so špecifikáciami uvedenými v týchto TP, ani sa nesmú dopravné značky a dopravné zariadenia použiť spôsobom, ktorý je v rozpore so špecifikáciami a zásadami uvedenými v týchto TP.

Priechody pre chodcov rieši časť 2.8.4, pre vyznačenie priechodu je potrebné splniť požiadavky uvedené v tejto časti. Upozorňujeme, že v zmysle časti 2.8.4.2 sa priechody pre chodcov nesmú vyznačovať:

- na úsekoch s líniovou koordináciou križovatiek s riadenou premávkou („zelená vlna“),
- tam, kde by takýto priechod križoval električkovú trať (pozri 2.8.4.8).

Kde nie je možné zriadiť priechod pre chodcov a súčasne je potrebné prechádzanie chodcov cez vozovku (pozri 2.8.4.3 Premávkové predpoklady zriadenia), sa podľa potreby zriadi Miesto na prechádzanie (Z 611) riadené svetelnými signálmi.

Podľa časti 2.8.4.3 Premávkové predpoklady zriadenia sa priechody pre chodcov vyznačujú len tam, kde je potrebné dať chodcom prioritu pri prechádzaní cez vozovku, nakoľko inak by bolo ich prechádzanie cez vozovku na danom mieste náročné a potenciálne nebezpečné. Zároveň priechod sa smie zriadiť len vtedy, ak je na danom mieste prechádzanie chodcov cez vozovku potrebné a súčasne to dovoľujú intenzity cestnej premávky.

Vyššie uvedené TP 117 sú voľne prístupné na webovom sídle Slovenskej správy ciest:
<https://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/zoznam-tp.ssc>

167/25 poslanec Marcel Vrchota

Interpelácia v znení: Je v pláne mimo vegetačného obdobia orez stromov tak, aby vo vegetačnom období nadmieru netienili verejné osvetlenie, ako je tomu vo viacerých lokalitách, napríklad na Sokolovskej, Kysuckej a Ondavskej ulici?

Odpoveď: Ošetrovanie drevín na zabezpečenie funkčnosti verejného osvetlenia je jedným z pravidelných arboristických úkonov, ktoré SMSZ realizuje na základe podnetov, terénnych obhliadok a operatívnych zásahov v meste Košice celoročne v zmysle platnej legislatívy a arboristických štandardov: zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, STN 83 701 Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie a Arboristický štandard: Rez stromov (SPU v Nitre 06/2015, ISBN 978-80-552-1364-4).

Samotné osvetlenie v početných lokalitách je osadené na osvetlenie priľahlej cestnej komunikácie, z tohto dôvodu je jeho funkčnosť ako osvetlenia chodníkového telesa výrazne znížená resp. minimálna. Zásahy, ktoré realizujeme, sú predovšetkým lokálne redukcie korún,

úpravy priechodných prierezov a bezpečnostné rezy. Stromy sú živé organizmy, s rôznou dynamikou rastu, so samotným orezom sú spojené nezvratné zmeny, ktoré môžu mať zásadný vplyv na ich rast, funkcie, dĺžku života a predovšetkým prevádzkovú bezpečnosť. Vo väčšine prípadov je samotné osvetlenie v lokalite osadené priamo v priemete koruny resp. pri osadení lúčov osvetlenia nie je zohľadnená finálna veľkosť koruny dreviny. V takýchto prípadoch je zásah, ktorý môžeme realizovať, značne limitovaný, tak aby nedošlo k porušeniu zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z. (§ 47 ods. 13 zákona):

(1) Ochrana drevín je činnosť zameraná na udržanie ich ekologických a estetických funkcií a na predchádzanie ich poškodzovania, ničenia a neodôvodneného výrubu.

(2) Poškodzovanie drevín je každé konanie, ktoré môže bezprostredne alebo následne podstatne alebo trvalo znížiť ekologické alebo estetické funkcie drevín.

(3) Ničenie drevín je každé konanie, ktorého dôsledkom môže byť bezprostredné alebo následné odumretie drevín alebo odstránenie drevín.

V prípade častého a neprimeraného zásahu do drevín dochádza k aktivácii spiacich púčikov a snahe dreviny o náhradu stratenej listovej hmoty. V prípade, že by došlo k nepatrične hlbokému orezu, vzniku veľkých rezných rán, drevina reaguje tvorbou sekundárnej koruny, výrazne hustejšej so slabou štruktúrnou integritou zrastu sekundárnych konárov s materským kostrovým vetvením, čo má za následok zvýšené riziko polomu – narušenie prevádzkovej bezpečnosti a v neposlednom rade výrazné zhoršenie svetlo-technických podmienok v lokalite. Akýkoľvek údržbový zásah na drevine nie je konečným ale cyklicky sa opakujúcim v priebehu 1-5 rokov, v prípade osvetlenia, dopravných značiek, odstupov atď. v ďaleko kratšej dobe.

V lokalite ul. Ipeľská realizovalo arboristické oddelenie SMSZ ošetrovanie drevín stromoradia v dňoch 23.4.2025; 5.5.2025 a 15.5.2025. V lokalite Kysucká bolo ošetrovanie drevín realizované dňa 7.3.2025.

Odpovede na dopyty

Dopyty adresované Správe mestskej zelene v Košiciach:

10/25 poslanec Marcel Vrchota

Dopyt v znení: Kedy je plánovaná oprava a v akom rozsahu detského ihriska Pražská, na parcele C KN 2948/1 v k. ú. Terasa?

Odpoveď: Vyššie uvedené detské ihrisko je zaradené do plánu opráv na mesiac júl 2025.

Rozsah prác:

- Údržba kolotoča (ošetrenie sedacích častí ochranným náterom, alebo výmena poškodených častí)
- Pružinová hojdačka – opotrebovaná, demontáž a likvidácia
- Pieskovisko – výmena poškodených guľatín pieskoviska.

11/25 poslanec Marcel Vrchota

Interpelácia v znení: Aký počet lavičiek má aktuálne v správe Správa mestskej zelene v Košiciach v mestskej časti Košice-Západ, koľko ich pribudlo v tomto roku a koľko nových má pribudnúť? A aký je harmonogram, resp. či prebieha monitorovanie ich stavu, nakoľko viacero z nich je v nevyhovujúcom stave?

Odpoveď: Správa mestskej zelene v Košiciach na území MČ KE-Západ eviduje spolu 250 ks lavičiek plus lavičky pri fontáne pred MMK – poloblúky 2 ks a lavičky na schodoch MMK. Správca spravuje lavičky len v parkoch a na detských ihriskách v mestskej časti

Košice-Západ. Mimo parkov a detských ihrísk správca lavičky neosadzuje. V roku 2025 SMSZ neplánuje rozšíriť počet týchto lavičiek. V parkoch a na detských ihriskách ich počet považuje za dostačujúci.

12/25 poslanec Marcel Vrchota

Interpelácia v znení: Prečo dochádza ku koseniu trávy v mestskej časti Košice-Západ, až keď tráva prevyšuje 50 cm a následne sa nepozbiera, ale ostáva na pokosených pozemkoch? Je možné tomuto predchádzať?

Odpoveď: Správa mestskej zelene v Košiciach, v MČ KE – Západ, zabezpečuje údržbu verejnej zelene na rozlohe 112 ha , pričom z tejto výmery 105 ha tvoria trávniky. Kosenie v MČ KE - Západ je zabezpečované postupne.

Kosbu správca začína ak výška trávneho porastu presiahne 20-25cm.

V lokalitách ktoré sú kosené na konci cyklu tak môže v niektorých prípadoch tráva prevyšovať aj 50 cm. V MČ KE-Západ vykonáva Správa mestskej zelene v Košiciach štyri kosby trávnikov v medziblokových priestoroch. Počet kosieb SMSZ plánuje v zmysle pridelených finančných prostriedkov ktoré sú schválené poslancami Mestského zastupiteľstva v Košiciach. V prípade vyššieho počtu predpokladaných kosieb by bolo možné začať najmä prvú kosbu skôr a pri nižšej výške trávneho porastu.

Správca má za to, že výška trávneho porastu 50 cm nie je pre občanov nijako obmedzujúca a je ekologicky nezávadná, dokonca pre mikroklimu vhodná, a pritom sa berie ohľad na adaptáciu prostredia v rámci klimatickej zmeny.

V MČ KE-Západ sú pre pohyb obyvateľov vybudované chodníky, na venčenie psov výbežiská, pre deti detské ihriská, ktoré sú kosené v intenzívnejšom režime min.5-6 x ročne podľa potreby.

Tráva je kosená buď mechanizmami, ktoré trávu priamo zberajú, mulčovačmi, kde sa následne zvyčajne hrabanie trávy nerealizuje, alebo ručne strunovými kosačkami, kde je následne zabezpečené hrabanie pokosenej trávy podľa kapacitných možností správcu.

13/25 poslanec Marcel Vrchota

Interpelácia v znení: Kedy je plánovaná oprava fontány na Luníku II, na ktorú boli vyčlenené finančné prostriedky v 3. zmene programového rozpočtu mesta Košice schválenej dňa 26.06.2025?

Odpoveď: Na základe schváleného rozpočtu, správca vstúpil do rokovania s dodávateľom, ktorý v rámci prieskumu trhu ponúkol najnižšiu cenu. Termín nástupu na práce na rekonštrukciu fontány bude známy až po dohodnutí zmluvných podmienok.

Spracovala: Mgr. Angelovičová, ref. samosprávnych orgánov, Odd. právne a majetkové MMK z podkladov nositeľov úloh.

Košice 19.08.2025